

Сегодня в городе Алушта начал свою работу четвертый Крымский транспортный форум, который стал уже традиционной площадкой для обсуждения вопросов, связанных с развитием транспортной инфраструктуры Крыма.

Среди участников Форума – заместитель председателя Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Российской Федерации Сергей Бидонько, министр Курортов и туризма Республики Крым Сергей Стрельбицкий, первый заместитель начальника Крымской таможни Олег Моисеев, первый заместитель министра транспорта Республики Крым Сергей Семенов, руководители ведущих предприятий транспортного сектора, эксперты отрасли и многие другие.



На повестке дня – обсуждение масштабного строительства объектов транспортной отрасли в Крыму, перспективы развития железнодорожной и портовой инфраструктуры Крыма, особенности логистики региона.

Выступая перед участниками Форума с докладом «Таможня и бизнес: эффективное взаимодействие в рамках СЭЗ на территории Республики Крым», Олег Моисеев обратил внимание на возможности, которые открываются перед участниками СЭЗ Крым после

принятия закона о включении в пределы свободной экономической зоны морского пояса (12 миль) территориального моря Российской Федерации.

Также первый заместитель начальника таможни проинформировал присутствующих об использовании техники, помещенной под процедуру свободной таможенной зоны для строительства авто подходов и объектов транспортной инфраструктуры Крыма: «Транспортные средства (*тягачи, прицепы, полуприцепы, тракторы, автобусы, троллейбусы и т.п.*), помещенные под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, могут использоваться на всей территории свободной экономической зоны Республики Крым для осуществления перевозок товаров, пассажиров и багажа только резидентом СЭЗ по письменному разрешению таможенного органа, выдаваемого по обращению участника свободной экономической зоны. Считаю данный факт немаловажным, так как в Республике полным ходом идет строительство трассы «Таврида», на которой также может быть использована иностранная строительная техника, помещенная под таможенную процедуру свободной таможенной зоны», - отметил Олег Моисеев.



Завершая выступление, Олег Александрович подчеркнул: «Крымская таможня всегда

открыта для конструктивного диалога с участниками внешнеэкономической деятельности и представителями бизнес-сообщества».

